

Ausschreibung

(in Ergänzung des Reglements und Durchführungsbestimmungen
für die Läufe zur Weinland Trophy)

für die

WRT Weinland Trophy

am

18. und 19. Oktober 2025

Die Veranstaltung zählt zur

ÖMSV Autocross/Quad Staatsmeisterschaft 2025

sowie zum

Mascom Cup 2025



DATENBLATT / AUTOCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

19.09.2025.....
08.10.2025.....
17.10.2025.....

Veröffentlichung der Ausschreibung
1. Nennschluss mit normalem Nenngeld
2. Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld

Freitag, 17.10.2025

16:00 Uhr bis 20:00 Uhr
17:00 Uhr bis 20:00 Uhr
17:20 Uhr bis 20:45 Uhr

Öffnung des Fahrerlagers
Administrative Abnahme (im roten Nebengebäude)
Technische Abnahme (Pergola neben roten Nebengebäuden)

Samstag, 18.10.2025

07:15 Uhr bis 08:30 Uhr
07:30 Uhr bis 08:15 Uhr
07:30 Uhr bis 08:30 Uhr
07:40 Uhr bis 07:50 Uhr
07:50 Uhr bis 08:05 Uhr
08:05 Uhr bis 09:30 Uhr
09:40 Uhr bis 10:10 Uhr
10:00 Uhr bis 10:20 Uhr
10:25 Uhr bis 10:35 Uhr
10:35 Uhr bis 10:50 Uhr
10:50 Uhr bis 12:15 Uhr
12:15 Uhr bis 12:40 Uhr
12:40 Uhr bis 14:05 Uhr
14:05 Uhr bis 14:25 Uhr
14:40 Uhr bis 16:00 Uhr
Ab 16:15 Uhr
18:30

Öffnung des Fahrerlagers
Administrative Abnahme (im roten Nebengebäude)
Technische Abnahme (neben dem Rennturm)
Freies Training (Quad)
Freies Training (Racer Buggy 160ccm + 125ccm +250ccm)
Freies Training (Autocross)
Fahrerbesprechung (Autocross +Quad) **Anwesenheitspflicht!**
1. Freies Training (Mascom Cup)
Zeittraining (Quad)
Zeittraining (Racer Buggy 160ccm + 125ccm+250ccm)
Zeittraining (Autocross)
Mittagspause
1. Vorlauf (Quad + Racer Buggy + Autocross)
1. Pflichttraining (4 Runden) nur Mascom Cup
2. Vorlauf (Quad + Racer Buggy + Autocross)
Finale (Quad + Racer Buggy + Autocross)
vorläufige Preisverteilung (Im Nebengebäude des Rennturms)

Sonntag, 19.10.2025

07:00 Uhr bis 07:20 Uhr
07:20 Uhr bis 07:35 Uhr
07:45 Uhr bis 08:10 Uhr
08:10 Uhr bis 08:25 Uhr
08:25 Uhr bis 10:00 Uhr
10:00 Uhr bis 11:30 Uhr
11:30 Uhr bis 11:50 Uhr
11:50 Uhr bis 12:15 Uhr
12:15 Uhr bis 12:30 Uhr
12:45 Uhr bis 13:00 Uhr
13:00 Uhr bis 14:30 Uhr
14:45 Uhr bis 15:05 Uhr

Administrative und Technische Abnahme Nachzügler
Fahrerbesprechung (Nachzügler Autocross + Quad) Anwesenheitspflicht
Freies Training (Nachzügler Autocross + Quad)
2. Pflichttraining (4 Runden) nur Mascom Cup
Zeittraining (Autocross / Racer Buggy - 4 Runden) + Quad
1. Vorlauf (Autocross – 5 Runden / Racer Buggy 4 Runden / Quad)
1. Vorlauf (Mascom Cup - 5 Runden)
Mittagspause
Präsentationsrunde
2. Vorlauf (Mascom Cup – 5 Runden)
2. Vorlauf (Autocross – 5 Runden / Racer Buggy 4 Runden / Quad)
3. Vorlauf (Mascom Cup – 5 Runden)

15:30 Uhr
16:05 Uhr
16:35 Uhr
30 min nach letztem Finale

Finale (Quad / Racer Buggies 160ccm /125ccm/250ccm -5 Runden)
Semifinale (Mascom Cup - 6 Runden)
Finale (Autocross / Finale Mascom Cup – 7 Runden)
vorläufige Preisverteilung (Im Nebengebäude des Rennturms)

KAPITEL II- ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Das Weinviertler Racing Team Hollabrunn (WRT Hollabrunn) veranstaltet am
18. + 19. Oktober 2025
ein Autocross-Event in A - 2020 Hollabrunn, mit der Bezeichnung
WRT Weinland Trophy.

Diese Veranstaltung wird nach dem Reglement und der Ausschreibung des ÖMSV sowie des WRT Hollabrunn und diesem Datenblatt ausgetragen und zählt

- zum Mascom Cup 2025 (Kartcross)
- zur ÖMSV Autocross und Quad Staatsmeisterschaft 2025

Lizenz:

Es muss eine ÖMSV Lizenz gelöst werden, der WRT Hollabrunn behält sich jedoch das Recht, bei offensichtlichen körperlichen wie geistigen Einschränkungen für den Motorsport, Lizenzen nicht zu akzeptieren und keine Starterlaubnis zu erteilen. Lizenzlösung unter: <https://www.autocross.or.at/oemsv/lizenz-beantragen>

Ablauf der Veranstaltung/Wertung:

Die Weinland Trophy 2025 findet als Event des WRT Hollabrunn statt. Im Zuge der Doppelveranstaltung wird ein Lauf zum Mascom Cup 2025, sowie zwei Meisterschaftsläufe zur österreichischen Autocross und Quad Staatsmeisterschaft (ÖMSV) ausgetragen.

Der Mascom Cup fährt nach seinen vorgegebenen Richtlinien.

Zeitnehmung:

Die Zeitnehmung erfolgt elektronisch durch die Firma Chronorace.

Transponder + Halterung werden vor Ort zu Verfügung gestellt und müssen auch in Anspruch genommen werden. Mit Hinterlegung der Lizenz oder des amtlichen **Führerscheines/Reisepass** als Kautions, werden der Transponder und die Halterung (5€ Kautions) ausgegeben.

Wird der Transponder verloren oder zerstört, muss der Transponder ersetzt werden.

Es fallen keine extra Leihgebühren für den Transponder an.

Preise, Pokale

Es gelangen folgende Preise zur Vergabe:

Pokale für die ersten 3 in jeder Klasse

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Bogner Gerhard Graf Christian	(ÖMSV/AUT) (ÖMSV/AUT)
Rennleiter:	Haas Roland	
Rennleiter Stellvertreter:	Schneider Christian	
Sekretär der Veranstaltung:	Pfeffer Daniela	
Technische Kommissare:	Plakolm Leo Kalvodová Kateřina	(ÖMSV/AUT) (Mascom/CZE)
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Miroslav Pleticha / Chronorace	(CZE)
Pressechef:	TBA	
Sachrichter:		
	Startlinie	Schneider Oliver, Burst Alex, Mühlbach Max
	Fehlstart	Schretzmeier Roman
	Ziel	Schretzmeier Ernst

(Gegen Sachrichter ist kein Protest zulässig)

Rundenzahlen

1 Vorlauf:	5 Runden	(RB 4 Runden)
2 Vorlauf:	5 Runden	(RB 4 Runden)
3 Vorlauf:	5 Runden	(Mascom Cup)
Semifinale:	6 Runden	(Mascom Cup)
Finale:	7 Runden	(RB 5 Runden)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort: 2020 Hollabrunn
Telefon: +43 676 5605493

Länge: (808m)
Breite am Start: (14 m)
Maximale Breite: (14,53m)
Mindestbreite: (10m)
Beschaffenheit: (100% lose)

Zufahrt: Von Wien kommend Richtung Praha zirka 50km, Ausfahrt Hollabrunn Mitte, nach der Abfahrt links, zweite Ausfahrt im Kreisverkehr, zirka nach 100m auf der linken Seite.
Von Znaim kommend Richtung Wien zirka 30km, Ausfahrt Hollabrunn Mitte, zweite Ausfahrt im Kreisverkehr, zirka nach 100m auf der linken Seite.

GPS: 48.552510/16.061976

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich rechts neben dem Rennturm.

Die maximale Anzahl von Startern beträgt: **115**

Fahrerlagerplatz!

Es gibt seit 2023 ein neues Reservierungssystem für den Fahrerlagerplatz. Ab diesem Zeitpunkt wird automatisch mit Eingang der Nennung und Erhalt der Zahlung ein Link generiert, der die Buchung des Fahrerlagerplatzes zulässt!

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, den Fahrerlagerplatz zu verlegen, wenn es organisatorisch notwendig ist!

Nennungen / Nenngeld/ Lizenz

Lizenz:

Jeder Fahrer, **ausgenommen** Mascom Cup Teilnehmer müssen seit 2024 eine Lizenz lösen unter:

<https://www.autocross.or.at/oemsv/lizenz-beantragen>

Die Lizenzkosten für beide Rennen sind €50,- (für 1. Rennen €40,- / fürs 2. Rennen €10,-)

Nennung:

Für alle Fahrer:

unter www.oemsv.at

Für Mascom Cup:

<https://www.wrt-hollabrunn.at/veranstaltungen/weinlandtrophy/nennung>

Nenngeld für 2 Tage **mit Jahreslizenz** inkl. Müllkaution

Autocross
Racer Buggy
Quad

1. Nennschluss
(bis 08.10.2025)

EUR 250,-
EUR 110,-
EUR 250,-

2.Nennschluss
(bis 17.10.2025)

EUR 330,-
EUR 150,-
EUR 330,-

Nenngeld für 1 Tag **mit Jahreslizenz** inkl. Müllkaution:

Autocross
Racer Buggy
Quad

1. Nennschluss
(bis 08.10.2025)

EUR 150,-
EUR 60,-
EUR 150,-

2.Nennschluss
(bis 17.10.2025)

EUR 230,-
EUR 100,-
EUR 230,-

Nenngeld für 2 Tage **mit Tageslizenz** inkl. Müllkaution

Autocross
Racer Buggy
Quad

1. Nennschluss
(bis 08.10.2025)

EUR 300,-
EUR 160,-
EUR 300,-

2.Nennschluss
(bis 17.10.2025)

EUR 380,-
EUR 200,-
EUR 380,-

Nenngeld für 1 Tag **mit Tageslizenz** inkl. Müllkaution:

Autocross
Racer Buggy
Quad

1. Nennschluss
(bis 08.10.2025)

EUR 190,-
EUR 100,-
EUR 190,-

2.Nennschluss
(bis 17.10.2025)

EUR 270,-
EUR 140,-
EUR 270,-

Mascom Cup

EUR 200,-

EUR 300,-

(€40,- für den Strom/Duschen & €10,- Müllsack Kautiön sind bereits inkludiert, Strom steht ab Freitag 17:00 Uhr bis zum Ende der Rennveranstaltung zur Verfügung!)

Zahlung:

Bankverbindung:

Erste Bank
IBAN: AT93 2011 1805 1435 6700
BIC: GIBAATWWXXX

BITTE beim Überweisen im Feld Zahlungsreferenz / Verwendungszweck folgendes eintragen:

Startgeld HL „Mustermann Max“



Bei Fragen: obmann@wrt-hollabrunn.at / schriftfuehrer@oemsv.at

Nenngebühren werden nur zurückerstattet, wenn:

- der Teilnehmer sich schriftlich beim Veranstalter bis **Montag, 13.10.2025** abmeldet.
- **Ausnahme:** Hat der Teilnehmer genannt und absolviert das freie Training und fällt dann aus erhält er ebenfalls das Nenngeld retour!

Eine zusätzliche Gebühr von € 250,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)